

SÕNUMID HANKIJALE

Viitenumber: 248452
Hankija: Transpordiamet (70001490)
Hange: Riigitee nr 8 Tallinn – Paldiski km 13,9-24,2 Harku – Keila lõigu eskiisprojekti ja km 13,9- 16,0 Harku- Hüüru lõigu eelprojekti koostamine

TEHNILINE KIRJELDUS

Sõnumi ID: 656 410
Sõnum: 3.05.2022 13:42

Eskiisprojekti kohta puuduvad geotehnilised andmed Harku-Keila lõigul. Vastavalt p 4.6 peab töös kasutama varasemat olemasolevat infot. Palun täpsustage eskiisi osas geotehniliste uuringute maht.

Vastus: EVELI ALTUNBAS, Transpordiamet, 5.05.2022 16:26

Hankija on andnud Tehnilise kirjelduse punktiga 4.6 võimaluse arvestada olemasolevate avalikest allikatest (sh Maaameti infoportaal) pärineva informatsiooniga. Hankija ei näe ette täiendavaid geotehnilisi uuringuid alal, mille kohta teostatakse hanke raames ainult eskiisprojekt.

Lugupidamisega

Hankija

ESKIISIDE ARV

Sõnumi ID: 656 354
Sõnum: 3.05.2022 11:14

Tere!

Mitme erineva eskiisi koostamisega peab pakkuja arvestama?

Vastus: EVELI ALTUNBAS, Transpordiamet, 5.05.2022 16:25

Hankija soovib saada ühe lõpliku eskiisjoonise. Eskiisjoonis koostatakse kahes etapis. Etapis 1 koostatakse esialgne joonis, mida kasutatakse avalikustamisel kohalikes omavalitsustes. Kui avalikustamise või sellega samal ajal toimuva projekteerimistingimuste ajal esitatakse lahenduse kohta märkusi, mis nõuavad eskiislahendi muutmist, viiakse Töövõtja poolt muudatused eskiisi 2 etapis joonisele sisse. Kui põhjendatud muudatusettepanekuid ei ole, siis 2 etapis eskiisjoonist muuta vaja ei ole.

Liiklussõlmede ja rajatiste kohta tuleb eskiisprojekti 1 etapis teha vastavalt Tehnilises kirjelduses toodule 3 erinevat eskiislahendit, millest Tellija valib välja sobivaima ja see lahendus kajastatakse terviklikul lõplikul eskiisjoonisel.

Lugupidamisega

Hankija

INSOLATSIOONIARVUTUSED

Sõnumi ID: 655 178
Sõnum: 27.04.2022 10:45

Tere!

Millisel meetodil (nomogramm vm) tuleb koostada insolatsiooni arvutused müratõkke seintele?

Vastus: EVELI ALTUNBAS, Transpordiamet, 2.05.2022 15:44, vastusele on lisatud manused

Transpordiamet aktsepteerib Eesti Ehituskonsultatsiooniettevõtete Liidu koostatud juhendil (veebr. 2020) põhinevaid insolatsiooniarvutusi (nomogramm) või standardile EVS_EN_17037;2019+A1:2021_et vastavaid arvutusi.

Manusesse on lisatud juhend, mis on informatiivse iseloomuga.

Lugupidamisega

Hankija

KÜSIMUSED TEHNILISE KIRJELDUSE OSAS

Sõnumi ID: 653 599

Sõnum: 20.04.2022 16:47

Tere!

- 1) Vastavalt HD III Tehniline Kirjeldus punktile 4.8 „Hüüru silla ja ojade truupide projekteerimiseks teostada vajalikud hüdroloogilised uuringud ja hüdraulilised arvutused, koos vooluveekogu topo-geodeetilise mõõdistamisega“. Palume täpsustada, et kas hüdroloogilised uuringud ja hüdraulilised arvutused tuleb teostada ainult Väana jõe. Palume täpsustada hankedokumente.
- 2) Palume täpsustada, et kas liiklusuuringud tuleb koostada kogu lõigule või ainult eelprojekti lõigule. Palume täpsustada hankedokumente.
- 3) Palume täpsustada, et kas jalg- ja jalgrattateede vajaduse hindamine tuleb teostada kogu lõigule või ainult eelprojekti lõigule. Palume täpsustada hankedokumente.
- 4) Vastavalt HD III Tehniline Kirjeldus punkt 14.1 „Projekt tuleb koostada infomudelina ehk kolmemõõtmelises mudelina koos atribuudiinfoga“. Palume täpsustada millistele projekti osadele tuleb infomudel koostada.
- 5) Hankija on soovinud liiklussõlmede lahendusi ristumistele riigiteedega 11410; 11186; 11193; 11188 ja km 15-16 piirkonnas. Kas pakkujad ei pea arvestama eritasandilise sõlme projekteerimisega ristumisele riigiteega 11192?
- 6) HD III Tehniline Kirjelduse alapunktis 4.7.8 on loetletud vajalike geotehniliste uuringute maht teedele, rajatistele ja kasvupinnase määramiseks. Alapunktis 17.2.7 on esitatud nõue müratõkke geotehniliste uuringute kohta „Geotehnilised puuraugud mahus (iga 200m kohta min 3 puurauku), mis annaksid piisavat teavet reaalsete vundamentide valiku kohta“. Pakkujatel ei ole võimalik müratõkke geotehniliste uuringute mahtu määrata. Palume muuta hankedokumente ja täpsustada alapunktis 4.7.8 ka müratõkke puuraukude maht.

Vastus: EVELI ALTUNBAS, Transpordiamet, 25.04.2022 16:10

Edastame vastused esitatud küsimustele nende järjekorras.

1. Hankija on p 4.8 all mõelnud kõikide vooluveekogude mõõdistamist, mis ristuvad või on mul viisil seotud riigitee 8 lõiguga km 13,9-24,2 sh kavandatavad kogujateed, liiklussõlmed, kergliiklusteed, risted. HD III Tehniline Kirjeldus punkt 8.10 kohaselt peab Töövõtja analüüsima ka eskiisprojekti raames vete piki- ja põiksuunalist äravoolu teemaa alalt ja andma sisendi eelprojekti koostamiseks. Mõeldud on käesoleva hanke raames koostatava eelprojekti sisendit lõigul riigitee 8 km 13,9-16,0 kui ka tulevikus koostatava eelprojekti sisendit (riigitee 8 lõigul km 16,0-24,2, mis ei kuulu antud hanke koosseisu). Hankija ei pea vajalikuks hankedokumentide muutmist.

2. Hankija on mõelnud liiklusuuringute läbi viimist kogu hankega hõlmatud lõigu ulatuses, et Töövõtjal oleks võimalik koostada perspektiivseid transpordivoogude vajadusi rahuldavad lahendused nii eskiisprojekti kui eelprojekti. Hankija ei pea vajalikuks hankedokumentide muutmist.

3. Hankija on mõelnud jalg- ja jalgrattateede vajaduse hindamise läbi viimist kogu hankega hõlmatud lõigu ulatuses, et Töövõtjal oleks võimalik lahendada tegeliku

olukorraga kooskõlas olevad lahendused nii eskiisprojektis kui eelprojektis. Hankija ei pea vajalikuks hankedokumentide muutmist.

4. Hankija on näinud ette HD III "Tehniline Kirjeldus" punkt 14.1 kolmemõõtmelise mudeli koostamise eskiisprojekti ja eelprojekti raames vastavalt HD III "Tehnilise Kirjelduse" Lisas 6 "Atribuudid" toodud projekti osadel ja ulatuses ning HD III Tehnilise Kirjelduse Lisas 5 "Esitatavate mudelite nimekirjad" toodud failiformaatides ja detailsuses.

5. Pakkija ei pea arvestama eritasandilise ristumisega riigiteega 11192. Antud tee ühendus riigiteega 8 tuleb lahendada kogujateede kaudu, kas projektis oleva K-Projekti töö 05298-GElahendusega sarnaselt või mõne muu lahenduse kohaselt, mille lahendi väljatöötamine on Töövõtja ülesanne käesoleva hanke raames.

6. Töövõtja kohustus on hanke raames teostada mürauuringud ja koostada vastavalt sellele müraseinte eelprojektid riigitee lõigus km 13,9-16,0. Hankijal ei ole võimalik enne uuringu läbi viimist määrata müraseinte jaoks vajalikku geotehniliste puuraukude mahtu. Tellija on määranud geotehniliste puuraukude vajaliku mahu. Juhul kui selgub täiendavate puuraukude vajadus, siis tellitakse need reservi arvelt. Tööde eest tasumine toimub tegeliku mahu alusel, mis kooskõlastatakse eelnevalt Tellijaga uuringukava teostamise käigus.

Lugupidamisega,

Hankija